REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici
08-01-30 - Servizio del Genio civile di Cagliari

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali
e p.c. 08-71-00 - Unità di progetto "Interventi commissariali contro il dissesto idrogeologico"
e p.c. 01-05-01 - Servizio Difesa del suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni
e p.c. Comune di Capoterra

Oggetto: **“Sistemazione idraulica del rio San Girolamo – Masone Ollastu e interventi di ricostruzione delle opere pubbliche danneggiate nelle località Poggio dei Pini ed altre frazioni – Nuovo attraversamento presso il lago di Poggio dei Pini – Comune di Capoterra”. Proponente: Unità di progetto "Interventi commissariali contro il dissesto idrogeologico”. Procedimento di Scoping ai sensi del D.Lgs n. 152/06 e s.m.i. e della Delib. G.R. n. 11/75 del 2021 –Contributo istruttorio del Servizio del Genio Civile di Cagliari. - Rif. cod. prat.: IA 2025-0230**

In riferimento al procedimento in oggetto, facendo seguito alla Conferenza di Servizi Istruttoria in forma sincrona svoltasi lo scorso 09.10.2025, convocata dal Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali della Direzione Generale dell’Ambiente con nota prot. n. 26501 del 18.09.2025, acquisita in data 19.09.2025 al numero 38582 del protocollo della Direzione Generale dei Lavori Pubblici, si fornisce il contributo istruttorio relativo agli aspetti di competenza dello scrivente Servizio, i cui contenuti sono già stati anticipati nel corso della citata Conferenza.

La documentazione oggetto della Conferenza, redatta dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da Ing. Pietro Paolo Mossone (capogruppo), DOLMEN S.r.l., HYDRODATA S.p.A., ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l., Ing. Emilio Balletto, Ing. Alessandro Mulas e Ing. Silvi Sulis è consultabile sul portale ”*SardegnaAmbiente*” al link https://portal.sardegnasira.it/-/-sistemazione-idraulica-del-rio-san-girolamo-masone-ollastu-e-interventi-diricostruzione-delle-opere-pubbliche-danneggiate-nelle-localita-poggio-dei-.

Il progetto in esame, che si inserisce nel quadro generale degli interventi finalizzati alla messa in sicurezza del territorio comunale di Capoterra a seguito degli eventi alluvionali di ottobre e novembre 2008, riguarda, nello specifico, la ricostruzione del ponte sul Rio San Girolamo in loc. Poggio dei Pini, in luogo dell’attuale

manufatto, avente sezione di deflusso insufficiente. Gli interventi in progetto tengono conto, altresì, della presenza, nell'area, di due affluenti minori del Rio San Girolamo, in sinistra idraulica, (FIUME_23663 e FIUME_3466) e dei relativi attraversamenti oltreché dei raccordi stradali fra gli attraversamenti in progetto e la viabilità locale presente nelle aree contermini al corso d'acqua principale.
Nell'ambito della suddetta conferenza di servizi sono state descritte le 3 alternative progettuali, di seguito sinteticamente riassunte:

- Alternativa 1: nuovo attraversamento stradale del Rio San Girolamo costituito da un ponte a tre campate di 40 m ciascuna, ubicato nella medesima posizione dell'attraversamento esistente; interventi di adeguamento dei due attraversamenti presenti lungo i due rii minori afferenti al Rio San Girolamo; sistemazioni fluviali dei tratti di alveo prossimi agli attraversamenti; nuova viabilità veicolare, sopraelevata rispetto all'esistente, per la connessione tra gli attraversamenti in progetto e la viabilità locale;
- Alternativa 2: nuovo ponte sul Rio San Girolamo, ubicato a valle dell'esistente, a luce unica di 45 m e scatolare di luce netta pari a 10 m per l'attraversamento del FIUME_23663 (Rio di S. Barbara); sistemazione dei corsi d'acqua suddetti, con rilevanti interventi di riconformazione della livelletta di fondo e della sagoma delle sezioni degli alvei; viabilità di progetto con andamento planimetrico e altimetrico pressoché invariato rispetto a quello della viabilità esistente;
- Alternativa 3: ponte a luce unica di ampiezza netta pari a 80 m, per l'attraversamento dei Rio San Girolamo e del FIUME_23663 (Rio di S. Barbara), ubicato circa 20 m a valle dell'esistente; risagomatura delle sezioni idrauliche degli alvei con limitati interventi sulle livellette; nuova viabilità veicolare di interconnessione fra l'attraversamento in progetto e la viabilità esistente, con sopraelevazione del piano stradale, inferiore, però, a quello dell'Alternativa 1.

Questo Servizio nella Conferenza ha espresso il proprio contributo istruttorio immediatamente dopo l' intervento dell'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna condividendone appieno la disamina per quanto riguarda gli aspetti di competenza, con particolare riguardo agli aspetti idraulici da utilizzare come indicatori per il confronto delle alternative progettuali.
Senza entrare nel merito delle singole proposte progettuali, per le quali una valutazione definitiva sarà conseguente ad un approfondimento dello studio idraulico, ad oggi, data la finalità degli interventi e l'

attuale livello di approfondimento degli elaborati messi a disposizione, da una preliminare valutazione di massima si ritiene che, per le tre soluzioni prospettate, sussistano le condizioni di ammissibilità ai sensi del R.D. 523/1904. Nell'approfondire gli aspetti legati alla funzionalità idraulica delle opere proposte, dovrà essere valutato anche il trasporto solido e la risposta delle opere proposte ai fenomeni di trasporto quali a titolo esplicativo occlusioni, modifica delle sezioni idrauliche, instabilità, innesco di fenomeni erosivi e franchi idraulici.

Lo scrivente Servizio, nel corso della conferenza di servizi in argomento, ha evidenziato alcuni aspetti che dovranno essere tenuti in considerazione nel proseguo dell'iter progettuale e in quello approvativo, in particolare:

- gli interventi oggetto del presente procedimento si inseriscono in un più generale quadro di interventi di messa in sicurezza del territorio a seguito dell'alluvione del 2008, alcuni dei quali risultano essere già realizzati ovvero in fase di progettazione avanzata (o approvata). Pertanto, tutte e tre le soluzioni prospettate non possono prescindere dal tenere in debito conto detti interventi;
- il confronto fra le alternative progettuali dovrà necessariamente comprendere anche l'Alternativa 0 (adozione di misure di protezione civile senza esecuzione di nessun intervento o necessità di interventi marginali come ad esempio pulizia e disalveo dei corsi d'acqua);
- in relazione agli indicatori utilizzati per il confronto delle alternative, dovrà darsi maggiore evidenza agli aspetti legati alla gestione delle opere a seguito della loro realizzazione, e, nello specifico, ai costi e alla frequenza degli interventi manutentivi finalizzati a garantire il mantenimento dell'efficienza idraulica delle opere in conformità agli obiettivi del progetto.

Si trasmette il presente parere per gli adempimenti connessi al procedimento in epigrafe, rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Dott. Ing. Felice Mottura

Siglato da :

ANDREA PUTZULU

ENRICO GAVAUDO

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Firmato digitalmente da
FELICE MOTTURA
11/12/2025 09:42:27